



Legenda

- Confini del territorio comunale
- Perimetro del territorio urbanizzato
- Principali percorsi ciclopedonali
- Servizi di base attuati o interni a comparti per nuovi insediamenti in corso di attuazione**
- Attrezzature collettive (R=religiose)
- Scuole (N=nido,M=materna,E=elementare,O=obbligo,SI=s.integrativi)
- Verde pubblico
- Verde pubblico sportivo
- Parcheggi pubblici
- Servizi di base programmati o previsti da PRG, non attuati**
- Attrezzature collettive
- Scuole
- Parcheggi pubblici
- Verde pubblico
- Verde pubblico sportivo
- Comparti insediativi previsti dal PRG vigente, comprendenti aree per servizi di base**
- Comparti per nuovi insediamenti, non attuati (dicembre 2004)
- Comparti per nuovi insediamenti, attuati o in corso di attuazione (dicembre 2004)
- Servizi di interesse generale attuati o interni a comparti per nuovi insediamenti in corso di attuazione**
- Parchi pubblici urbani ed extraurbani
- Scuole superiori pubbliche
- Strutture sanitarie ospedaliere pubbliche
- Attrezzature sportive pubbliche
- Cimiteri
- Zone militari
- Attrezzature sportive private
- Aviosuperficie
- Altri servizi urbani e territoriali (SS=servizi sanitari-SA=servizi amministrativi-UNI=università
PT=ufficio postale-CC=carabinieri-VF=vigili del fuoco-CA=Nucleari)
- Servizi di interesse generale programmati o previsti da PRG, non attuati**
- Parchi pubblici urbani ed extraurbani
- Cimiteri
- Zone militari
- Attrezzature sportive private
- Altri servizi urbani e territoriali
- Servizi commerciali esistenti**
- ★ Medio-piccole strutture di vendita di tipo alimentare e misto
- ★ Medio-piccole strutture di vendita di tipo non alimentare
- ★ Grande struttura di vendita: centro commerciale di attrazione di livello inferiore
- Linee di forza del commercio di vicinato
- Accessibilità ai principali servizi urbani esistenti**
- Settori entro mt 600 dalle scuole dell'obbligo (10 min. di percorrenza pedonale)
- Settori entro mt 600 dal verde sportivo (10 min. di percorrenza pedonale)
- Settori entro mt 800 dall'ufficio postale (15 min. di percorrenza pedonale)
- Settori entro mt 600 dal centro storico (10 min. di percorrenza pedonale)
- Settori entro mt 600 dalla fermata servizio ferroviario metropolitano (10 min. di percorrenza pedonale)
- Principali criticità***
- Settori urbani con carenze nel sistema del verde pubblico
- Settori urbani con carenze nel sistema della sosta

